

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Michal Gřunděl	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Gřunděl	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5	
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček		
Odpovědný projektant: Ing. Zdeněk Podráský, Csc.	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler		
Číslo zakázky: D-19-022	Datum: 06/2021		
Akce: III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín - Úžice - PD		Měřítko: -	Formát: A4
		Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: Souhrnná technická zpráva		Číslo přílohy: B	

**III/0081 KOZOMÍN, MOST EV.Č. 0081-2  
NADJEZD D8 SILNICE KOZOMÍN – ÚŽICE**

PDPS

**B. Souhrnná technická zpráva**



**OBSAH:**

<b>1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>9</b>
2.1. Celková koncepce řešení stavby .....	9
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	11
2.3. Celkové technické řešení .....	11
2.4. Bezbariérové využívání stavby .....	17
2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	17
2.6. Základní charakteristika objektů .....	17
2.6.1. Pozemní komunikace .....	17
2.6.2. Mostní objekty .....	18
2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	22
2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	22
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana .....	22
2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	22
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	22
<b>3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>23</b>
<b>4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>23</b>
<b>5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH PRACÍ .....</b>	<b>23</b>
<b>6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>24</b>
<b>7. OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>25</b>
<b>8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>25</b>
8.1. Technická zpráva .....	25
8.2. Výkresy .....	28
8.3. Harmonogram výstavby .....	28
8.4. Schéma stavebních postupů .....	28
8.5. Bilance zemních hmot .....	29
<b>9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>29</b>

**SEZNAM OBRÁZKŮ:**

Obrázek 1: geoportál NPÚ - lokalita Kozomín – Úžice (KÚ Postřižín 726206) .....	5
Obrázek 2: Digitální registr ÚSOP - lokalita Kozomín - Úžice (KÚ Postřižín 726206) .....	6
Obrázek 3: Výstřižek z hydrogeologického informačního systému VÚV TGM .....	6

**SEZNAM TABULEK:**

Tabulka 1: Seznam dřevin z dendrologického průzkumu .....	4
Tabulka 2: Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí .....	8
Tabulka 3: Přehled odpadů, které mohou vznikat při realizaci stavby .....	13
Tabulka 4: Přehled zařízení k odstraňování odpadů .....	15
Tabulka 5: Rozvoznové vzdálenosti .....	16
Tabulka 6: Odpady v provozním stadiu .....	16
Tabulka 7: Harmonogram výstavby .....	28

# 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

## a) charakteristika stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na území Středočeského kraje, v obci Postřižín. Katastrální území stavby: Postřižín. Jedná se o opravu nadjezdu převádějící silnici III/0081 přes dálnici D8 mezi obcemi Kozomín a Úžice. Stavba se nachází v extravilánu. Záměrem se stávající charakter území nemění.

## b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Jedná se o opravu mostu. Stávající stav se nemění.

## c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o opravu mostu. Opravou mostu se nemění způsob využívání pozemku.

## d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Oprava řeší pouze výměnu mostního svršku a sanaci spodní stavby. Podrobný průzkum geologických poměrů nebyl prováděn.

Pro projekci a výstavbu mostu byl v roce 1975 zhotoven *geologický průzkum D8 Zdiby – Mlčechovosty; Stavební geologie, n.p. Praha, červenec 1975* a v roce 1981 *Doplňkový inženýrskogeologický průzkum pro mostní objekty v úseku D8 Zdiby – Úžice; Stavební geologie, n.p. Praha, květen 1981*.

Dle těchto historických průzkumných prací vyplývá, že pod svrchní vrstvou ornice se nachází vrstva tloušťky cca 1,0 m jemnozrnného pískovce navětralého. V podloží pískovců následují vrstvy jílu a jílovců rozložených a zvětralých až do úrovně cca 187,5 m (největší hloubka sondy).

Podzemní vody byla zastižena v hloubce 3,00 m, tj. přibližně na kótě 195,6m.

## e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Dále jsou uvedeny výtahy z průzkumů provedených v rámci projektové přípravy, plné znění je součástí Dokladové části.

### Stavebně technický průzkum mostu

Zpracovatel: PUDIS

Datum zpracování: 11-12/2019

V rámci projektové přípravy byl proveden stavebně technický průzkum mostu se zaměřením na stanovení kvality materiálů konstrukcí a odolnost spodní stavby vůči CHRL, stav říms s prověřením možnosti ASR.

V rámci STP byly provedeny následující práce:

A. Odolnost spodní stavby proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek za cyklického střídání kladných a záporných teplot (CHRL)

B. Zkouška odolnosti betonu proti vodě a chemickým rozmrazovacím látkám – odběr práškových vzorků pro určení obsahu chloridových iontů v poškozeném pilíři

C. Stav říms s prověřením možnosti na alkalicko-křemičitou reakci (ASR)

Výsledky a závěry zkoušek jsou následující:

A. Odvrt pěti vzorků z poškozeného pilíře v různých výškách od země a jejich zkoušení v laboratoři Horský s.r.o. na poškození betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek za cyklického střídání kladných a záporných teplot.

Z výsledků zkoušky vyplývá, že z vrtných jader betonu pilíře odpadlo při 25 cyklech 960 g/m2 a při 50 cyklech 5060 g/m2! Při opadu množství betonu nad 5000 g/m2 je po uvedení nejhorší součinitel tedy D5 a beton je hodnocen jako rozpadlý!!! Podrobný protokol z laboratoře je v příloze zprávy č.1 v příloze F.1 této dokumentace.

B. Zkouška odolnosti betonu proti vodě a chemickým rozmrazovacím látkám - odběr práškových vzorků pro určení obsahu chloridových iontů v poškozeném pilíři. Pomocí vrtačky odebrán vzorek betonu, který byl následně zkoušen v subdodavatelské laboratoři Horský s.r.o.

Z výsledků zkoušky vyplývá, že v betonu pilíře je řádově 2,5 až 3x větší obsah chloridových iontů než připouští norma ČSN P 73 2404. Podrobný protokol je v příloze zprávy č. 2 přílohy F.1 této dokumentace.

C. Odvrt tří vzorků betonu na poškozené prefabrikované římsy a jejich zkoušení v laboratoři Horský s.r.o. na stanovení přítomnosti křemičitých gelů v betonu (ASR).

Z výsledků zkoušky vyplývá, že ve všech třech vývrtech byla detekována probíhající koroze křemičitými gely. Pokles tahových pevností betonu je zřetelný. Delaminační trhliny byly detekovány ve vývrtech 1 a 2, ve třetím vývrtnu byl pouze viditelný náznak trhlin v cementovém tmelu na plášti vývrtnu. Pevnosti betonu v tahu jsou 0,87, 0,90 a 1,42 MPa. Podrobný protokol je v příloze zprávy č. 3 přílohy F.1 této dokumentace.

Technická zpráva z STP je součástí přílohy č.6 v Dokladové části dokumentace.

**Dendrologický průzkum**

Zpracovatel: Ing. Martin Kostřica

Datum zpracování: 12/2019

V rámci projektu opravy mostu byl proveden dendrologický průzkum. Plné znění dendrologického průzkumu je součástí přílohy č.5 v Dokladové části dokumentace.

Z dendrologického průzkumu vyplývá, že v dané lokalitě se vyskytují následující dřeviny:

č.	Dřevina		Průměr v=1,3m resp. výměra	Obvod v=1,3m	SH	č. parc.	povolení	poznámka
	latinský název	český název	( cm resp. m²)	( cm)				( cm)
LOKALITA 1								
k.ú. Postřizín								
1	<i>Pinus nigra</i>	Borovice černá	35	110	3	364/1	ano	
2	<i>Pinus nigra</i>	Borovice černá	35	110	3	364/1	ano	
3	<i>Pinus nigra</i>	Borovice černá	35	110	3	364/1	ano	
4	<i>Pinus nigra</i>	Borovice černá	21	66	3	364/1	ano	
5	<i>Pinus nigra</i>	Borovice černá	30	94	3	364/1	ano	
6	<i>Pinus nigra</i>	Borovice černá	30	94	3	364/1	ano	
7	<i>Pinus nigra</i>	Borovice černá	30	94	3	364/1	ano	
8	<i>Pinus nigra</i>	Borovice černá	35	110	3	364/2	ano	
9	<i>Pinus nigra</i>	Borovice černá	30	94	3	364/1	ano	
10	<i>Pinus nigra</i>	Borovice černá	35	110	3	364/1	ano	
11	<i>Acer sp.</i>	Javor	25	80	4-5	356/27	ano	3 kmen
12	<i>Pinus silvestris</i>	Borovice lesní	27	84	3	364/1	ano	2 kmen
13	<i>Robinia pseudacacia</i>	Trnovník akát	90 m²		4	364/1	ano	porost
14	<i>Pinus nigra</i>	Borovice černá	35	110		364/1		
15	<i>Populus nigra</i>	Topol černý	30	94	4-5	364/1	ano	3 ks
16	<i>Pinus nigra</i>	Borovice černá	26	82	3	356/27	ano	

1 - velmi hodnotné, 2 - nadprůměrně hodnotné, 3 - průměrně hodnotné, 4 - podprůměrně hodnotné, 5 - velmi málo hodnotné

**Tabulka 1: Seznam dřevin z dendrologického průzkumu**

Stromy jsou vyznačené v koordinační situaci stavby a situaci, jež je přílohou zprávy dendrologického průzkumu. **V rámci opravy mostu je navrženo kácení stromů 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 15, 16 a porostu č.13.** Také bude vyklesána veškerá náletová vegetace v rozsahu 4,0 metrů od stávajících křídel. Stromy zasahují do spodní stavby mostu, nosné konstrukce, rozrušují prvky odvodnění mostu a dálnice. Spady ze stromů zanášejí prvky odvodnění mostu.

### Geodetická zaměření

Pro potřeby této PD bylo využito geodetické zaměření zpracované firmou GT Atelier geodézie spol. s.r.o. 10/2019. Zpráva ze zaměření je součástí přílohy č.3 v Dokladové části dokumentace.

### Průzkum IS

V zájmovém území se nachází několik aktivních vedení IS. V rámci navrženého obvodu staveniště (období záboru do 1 roku) byla zjištěna tato funkční vedení podzemních inženýrských sítí těchto správců:

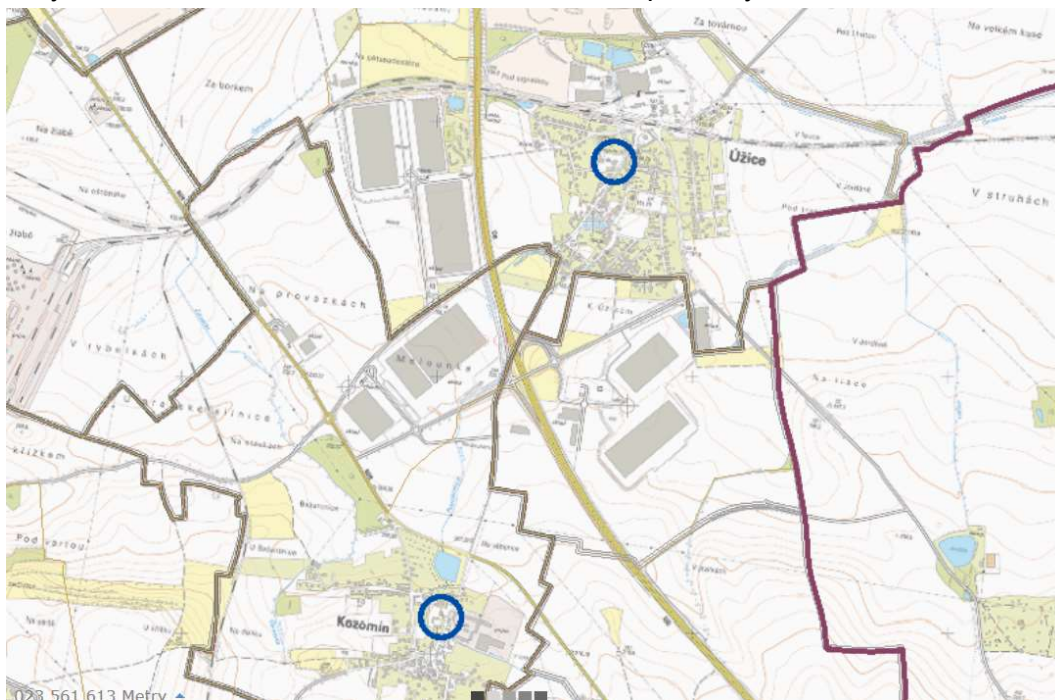
- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| • Ředitelství silnic a dálnic ČR | podzemní vedení sítě elektronických komunikací |
| • Ředitelství silnic a dálnic ČR | podzemní vedení slaboproudu                    |
| • CETIN a.s.                     | podzemní vedení slaboproudu                    |
| • Ředitelství silnic a dálnic ČR | podzemní vedení kanalizace DN 300              |

Kompletní vyšetření sítí je součástí přílohy č.4 v Dokladové části dokumentace

**f) Ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.a**

Památková rezervace, památková zóna, archeologie

Záměr se nenachází na území městské památkové zóny. Záměr není součástí kulturního dědictví. Výstavba se nedotkne žádné nemovité kulturní památky.

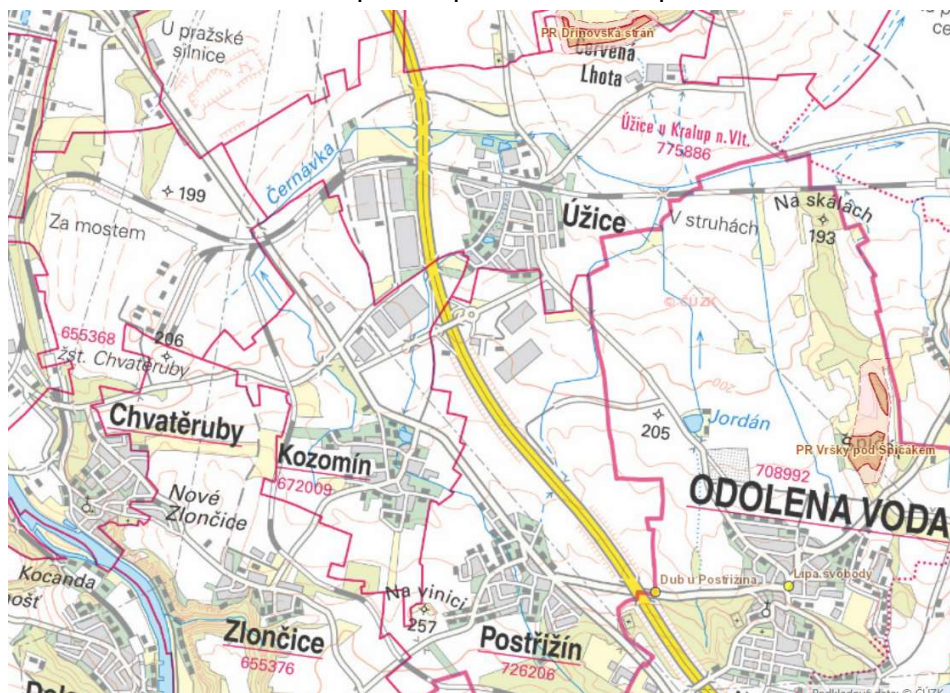


Obrázek 1: geoportál NPÚ - lokalita Kozomín – Úžice (KÚ Postřižín 726206)



Ochranná pásma životního prostředí

Stavba se nenachází v ochranném pásmu prvků životního prostředí.



Obrázek 2: Digitální registr ÚSOP - lokalita Kozomín - Úžice (KÚ Postřižín 726206)

Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů ani chráněné oblasti přirozené akumulace vod.



Obrázek 3: Výstřižek z hydrogeologického informačního systému VÚV TGM

Ochranná pásma komunikací

Stavba probíhá na mimoúrovňovém křížení dvou pozemních komunikací. Na mostě se nachází silnice III/0081, pod mostem pak dálnice D8. Ochranné pásmo pozemní komunikace na mostě činí 15 m od osy vozovky a ochranné pásmo komunikace pod mostem činí 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice. Na obou pozemních komunikách bude omezen provoz – viz SO 181 DIO.

### Ochranná pásma inženýrských sítí

V rámci navrženého obvodu staveniště (období záboru do 1 roku) byla zjištěna tato funkční vedení podzemních inženýrských sítí těchto správců:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR podzemní vedení sítě elektronických komunikací
- Ředitelství silnic a dálnic ČR podzemní vedení slaboproudu
- CETIN a.s. podzemní vedení slaboproudu

Tyto inženýrské sítě vedou ve společném koridoru ve středním dělicím pásu dálnice. Ochranné pásmo těchto sítí činí 1,0 m na každou stranu od vedení inženýrské sítě. Tyto IS nebudou stavbou nijak dotčeny.

Na jižní straně mostu se nachází vedení kanalizace správce:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR podzemní vedení kanalizace DN 300

Tato kanalizace se nachází na jižní straně mostu a příčně kříží dálnici D8. Ochranné pásmo této inženýrské sítě činí 1,5 m na každou stranu od vedení IS.

Na mostě se dle průzkumu IS nenachází žádné vedení aktivní sítě.

### **g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba nezasahuje do záplavových území.

V uvažovaném území se nenachází chráněné ložiskové území (CHLÚ) se stanoveným dobývacím prostorem, kde v současnosti probíhá těžba vyhrazeného i nevyhrazeného nerostu.

Zájmové území není náchylné k sesuvným jevům a projevy svahových pohybů nebyly zaznamenány. Dále není náchylné ke vzniku krasových jevů a nepatří k oblastem s alespoň malou seizmicitou podle ČSN EN 1998-1.

### **h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Jedná se o opravu stávajícího mostu, realizací stavby nedojde ke změně vlivu na okolní pozemky a stavby.

Realizací stavby nedojde ke změně odtokových poměrů v území. V rámci opravy mostu budou vyměněny a opraveny prvky odvodnění mostu. Způsob odvodnění a odtokové poměry zůstanou zachovány stávající.

### **i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

#### Asanace

Nejsou požadavky na asanace.

#### Demolice

V rámci opravy mostu dojde ke kompletní výměně mostního svršku – tedy demontáž záchytného systému a vybavení, demolice říms, frézování asfaltového souvrství a odstranění a demontáž izolace a prvků odvodnění mostu. V rámci realizace budou též vybourány mostní závěry, odbourány části plentovacích zídek a otryskány části spodní stavby tlakovou vodou. Budou též vybourány betonové nátoky za křídly.

#### Kácení dřevin

V rámci záměru opravy mostu bude provedeno kácení dřevin v jejím okolí. Z dendrologického průzkumu, jež je součástí přílohy č.5 v Dokladové části dokumentace, bude pokácena položka č.1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 15, 16 a porostu č.13. Také bude vyklesána veškerá náletová vegetace do vzdálenosti 4,0 metrů od stávajících křídel. Stromy zasahující do spodní stavby mostu, nosné konstrukce, rozrušují prvky odvodnění mostu a dálnice. Spady ze stromů zanášejí prvky odvodnění mostu.



Stromy, které nejsou určeny ke kácení, musí být zhotovitelem po dobu trvání stavby ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.

Při provádění stavebních prací na mostě může dojít k poškození zatravnění v okolí mostu. Na přilehlých pozemcích je též navrženo zařízení staveniště (patrné z koordinační situace). Po skončení stavebních prací budou veškeré poškozené plochy uvedeny zhotovitelem stavby do původního stavu, tj. budou upraveny a znovu zatravněny.

#### j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Záměr si nevyžádá dočasný ani trvalý zábor ZPF. Pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) ani ochranné pásmo lesa nebudou stavbou dotčeny.

#### k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Jedná se o opravu nadjezdu dálnice D8 s ev. č. 0081-2. V rámci záměru bude vyměněn mostní svršek a sanována spodní stavba. Opravou mostu nedojde ke změnám stávajícího stavu.

Ve stávajícím stavu není bezbariérový přístup na most zajištěn, k mostu nejsou přivedeny veřejné chodníky. Zajištění bezbariérového přístupu není předmětem opravy mostu. Napojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

V rámci stavby nedojde k žádným přeložkám IS.

Přístup na staveniště bude možný z obou směrů převáděné komunikace i komunikace pod mostem.

#### l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Záměr opravy mostu není věcně ani časově vázán na jiné investice.

#### m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Parc.č. dle KN stávající	druh pozemku	způsob využití způsob ochrany	Výměra dle KN m <sup>2</sup>	LV	Vlastník
227/4	ost. pl.	jiná pl.	227	247	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4, 1/1
227/5	ost. pl.	jiná pl.	1647	247	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4, 1/1
227/6	ost. pl.	jiná pl.	3199	247	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4, 1/1
227/19	orná		11283	200	LPQ Property s.r.o., V celnici 1031/4, Nové Město, 11000 Praha 1, 1/1
356/27	ost. pl.	dálnice	11198	247	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4, 1/1
363/2	ost. pl.	ost. kom.	1586	247	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4, 1/1
364/1	ost. pl.	ost. kom.	1640	247	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4, 1/1
364/2	ost. pl.	ost. kom.	1522	247	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4, 1/1
364/3	ost. pl.	ost. kom.	1073	247	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4, 1/1

Tabulka 2: Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Realizací opravy mostu nedochází ke vzniku žádného nového ochranného ani bezpečnostního pásma.

**o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Most bude nadále podrobován pravidelným prohlídkám dle zvyklostí správce objektu.

**p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury a není napojena na technickou infrastrukturu. Stávající stav se opravou mostu nemění.

## **2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1. Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se opravu stávajícího mostu spočívající ve výměně mostního svršku včetně vybavení, sanace spodní stavby a dalších závad zjištěných při pravidelných prohlídkách mostu (evidovaných v BMS) místním šetřením projektantem.

Celkový charakter mostu není opravou dotčen. Rozsah prací byl navržena mimo jiné s ohledem na špatný stav římsových prefabrikátů, problémy pramenící ze skutečnosti nefunkčních dilatací mostu (trhliny v koncových příčnicích spodní a spodní stavbě, lokálního poškození izolace aj. Závady, problémy podrobněji popsány v technické zprávě mostu. Během projektových prací proběhl stavebně technický průzkum se zaměřením na stav římsových prefabrikátů a spodní stavby – podrobněji viz kap. 1.e).

**b) účel užívání stavby**

Silniční most převádí směrově nerozdělenou silnici III/0081 přes dálnici D8.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jde o trvalou stavbu.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nepodléhá žádným výjimkám ani úlevovým řešením. Ve stávajícím stavu k mostu není přiveden veřejný chodník, nebude bezbariérově užíván.

**e) Způsob vypořádání podmínek a požadavků vyplývajících ze stavebního povolení, případně informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Ze stavebního povolení nevznikly podmínky k zapracování. Stavební povolení bylo nahrazeno sdělením §103. Případné podmínky závazných stanovisek DOSS budou zapracovány do čistopisu projektu po jejich vydání.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Jedná se opravu stávajícího mostu spočívající ve výměně mostního svršku včetně vybavení, sanace spodní stavby a dalších závad zjištěných při pravidelných prohlídkách mostu (evidovaných v BMS) místním šetřením projektantem.

Silniční most převádí směrově nerozdělenou silnici III/0081 přes dálnici D8.

**Údaje o silnici III/0081**

Třída komunikace: III

Směrové poměry v místě mostu: Přímá

Oboustranný střechovitý sklon 2,0 % (v místě ZÚ a KÚ příčný sklon upraven dle stávajícího stavu)

Výškové poměry v místě mostu: Vrcholový oblouk

Proměnný podélný sklon 0,0% - 2,38%

**Údaje o dálnici D8**

Třída komunikace: D

Směrové poměry v místě mostu: Pravostranný kružnicový oblouk R=2800 m

Pravostranný dostředný příčný sklon 2,0 %

Výškové poměry v místě mostu: Ve směru staničení klesá 0,3%

Údaje převzaty ze zaměření a archivní dokumentace (viz podklady)

V rámci opravy mostu žádná nová ochranná pásma ani chráněná území nevzniknou.

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Podklady pro stanovení rozsahu opravy mostu byl stavebně technický průzkum mostu provedený firmou PUDIS (11-12/2019), pravidelné prohlídky mostu a místní šetření projektanta.

Závěry z STP potvrdily přítomnost ASR (predikovaných v hlavní prohlídce mostu z 12.5.2016 provedenou Ing. Janem Borovým) v prefabrikovaných částech říms v pokročilém stádiu a negativní vliv CHRL na pilíře mostu. Prohlídkami a místním šetřením bylo mimo jiné zjištěno poškození krajových profilů mostního závěru, nefungující dilatace mostu, poškození odvodňovacích prvků a poškození plentovacích zídek mostu (ostatní závady uvedeny v technické zprávě mostu). Na základě výše uvedeného je navržena kompletní výměna mostního svršku včetně vybavení mostu, výměny izolace, mostních závěrů a sanace spodní stavby a NK v rámci stávajících záborů.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.:**

Stavba není památkově chráněna a není chráněna ani podle jiných právních předpisů.

**i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládané zahájení stavby:	10 / 2021
Předpokládané dokončení stavby:	06 / 2022
Etapy výstavby:	2 etapy
Předpokládaná doba výstavby:	8 měsíců

Výměna mostního svršku a ostatní práce na mostě budou probíhat ve dvou etapách, kdy budou doprava nejprve vedena po pravé polovině mostu a poté bude převedena na již opravenou levou polovinu mostu.

Pro realizaci oprav na mostu zodpovědný projektant počítá s možností použití římsového vozíku, a to z důvodu zachování provozu na dálnici. Provoz na dálnici bude pouze částečně rychlostně omezen během celé výstavby.

Podrobněji viz SO 181 – DIO.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

Nejsou požadavky.

**l) Orientační náklady stavby**

Stavební náklady na stavbu jsou určeny pomocí cenové soustavy OTSKP III (2020). Soupis prací je zpracován v programu ASPE a je součástí dokladové části příloha č.9 této projektové dokumentace.

**2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení****a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Stávající stav se nemění.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Jedná se o opravu nadjezdu dálnice D8. Nadjezd se nachází v obci Postřižín. Architektonický návrh není s ohledem na charakter stavby řešen.

**2.3. Celkové technické řešení****a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Celková koncepce stavebního řešení zůstává zachována. Jedná se o silnici III/0081 s obousměrným provozem a most s ev.č. 0081-2 s volnou šířkou 15,00 m (na mostě rozšířená ve směru na Kozomín o odbočovací pruh vlevo). Komunikace je převáděna přes dálnici D8 v km 9,126. Dálnice není opravou mostu stavebně dotčena.

Stávající stav

Stávající mostní objekt pochází z roku 1993 (údaj BMS). Jedná se o spojitou konstrukci o třech



polích s rozpětími

15,6+33,0+15,6 m. Hlavní nosnou konstrukci tvoří předpjaté betonové prefabrikované segmenty. Jedná se o komorové segmenty VS 6 8930/1520 dl. 2,40 m, konstrukční výšky 1,52 m, z betonu B500, které jsou předepnuty kabely Lp 15,5-1620. Komory jsou mezi jednotlivými poli neprůchozí, příčníky nad podpěrami. V příčném směru jsou vždy 2 ks komorových segmentů, které jsou uprostřed zmonolitněny. V místech podpor jsou dobetonovány příčníky. Konstrukce je uložena na hrncová ložiska - každá komora je uložena na krajních opěrách na dvojici ložisek, na vnitřních podpěrách na jedno ložisko.

Mostní závěry nad krajními opěrami jsou povrchové jednolamelové s jednoduchým těsnění spáry - 2 ocelové F profily s těsnící gumovou vložkou. Na chodnících jsou mostní závěry překryty ocelovými plechy.

Krajní podpěry jsou tvořeny masivními monolitickými nízkými úložnými prahy. Křídla jsou monolitická železobetonová rovnoběžná zavěšená na opěrách. Opěry jsou založeny hlubinně na vrtaných železobetonových pilotách. Dle archivní dokumentace jsou piloty provedeny teleskopickým způsobem – vrchní část piloty má průměr 1420 mm, spodní pak 1220 mm.

Mezilehlé opěry jsou tvořeny dvojicemi železobetonových sloupů. Každý podpírá jeden nosník. Založení sloupů je hlubinné. Dle archivní dokumentace jsou piloty provedeny teleskopicky. Vrchní část piloty má průměr 1420 mm, spodní pak 1220 mm.

#### Oprava mostu

Na základě průzkumů, prohlídek a místního šetření (viz výše v souhrnné technické zprávě) je navržena kompletní výměna mostního svršku včetně vybavení mostu, výměny izolace, mostních závěrů a sanace spodní stavby a NK v rámci stávajících záborů.

Statický výpočet není vzhledem k navrženému řešení zapotřebí, charakter zatížení konstrukce se nemění.

### **b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Stavba v provozním stavu nevyžaduje dodávku energií.

### **c) celková spotřeba vody**

Stavba v provozním stavu nevyžaduje dodávku vody.

### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Předmětem projektové dokumentace „Odpady“ jsou odpady vznikající při realizaci plánované stavby, jejich zařazení podle platného katalogu odpadů a určení jejich množství. Součástí přílohy dokumentace je rovněž přehled zařízení k využívání, případně k odstraňování odpadů v daném regionu. Rozsah dokumentace poskytuje zhotoviteli stavby podklad pro řešení odpadového hospodářství a informuje o požadavcích v zájmovém regionu.

*pozn. Tyto nabídky jsou pouze orientační a není v kompetenci projektanta závazně dojednat uložení odpadu nebo konkrétní ceny za jeho odstraňování.*

#### **Jednotlivé druhy odpadů**

Pro určení jednotlivých druhů odpadů z realizace byl zpracován seznam, který vychází z plánovaných prací. Jedná se především o výkopovou zeminu, asfalt, beton, dřevní hmotu smýcenou a odpadní nátěrové hmoty.

V následující tabulce jsou uvedeny jednotlivé druhy odpadů vznikajících při realizaci stavby.

III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081-2 nadjezd D8 silnice Kozomín – Úžice							
Č.	Kód odpadu	Kateg.	Zařazení odpadu	Jedn.	SO	SO	Σ
					181	201	
1	08 01 12	O	Jiné odpadní barvy a laky	kg			
2	15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	kg		30	30
3	15 01 02	O	Plastové obaly	kg	50		50
4	15 01 03	O	Dřevěné obaly	kg	20	30	50
5	15 01 04	O	Kovové obaly	kg	10	20	30
6	15 01 06	O	Směsné obaly	kg	20	40	60
7	17 01 01	O	Beton	t		239	239
8	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití	t		3	3
9	17 02 02	O	Sklo	t			
10	17 02 03	O	Plast	t		0	0
11	17 03 02	O	Odfrézovaný živичný kryt	t		259	259
12	17 03 02	O	Živичný kryt (bourání)	t		2	2
13	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	t			
14	17 04 02	O	Odpad hliníku	t			
15	17 04 05	O	Železo a ocel	t		35	35
16	17 04 07	O	Směsné kovy	t			
17	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	t		0	0
18	17 05 04	O	Kamenná suť	t		12	12
19	17 05 04	O	Výkopová zemina	t		25	25
20	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t		3	3
21	20 01 01	O	Papír, lepenka	t		0	0
22	20 02 01	O	Kácené stromy	ks		11	11
23	20 02 01	O	Pařezy	ks		11	11
24	20 02 03	O	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	t			
25	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	t		2	2
26	20 03 04	O	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	t		1	1
27	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t		1	1
28	07 07 03*	N	Odpadní ředidla	kg		15	15
29	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg		30	30
30	17 03 01*	N	Asfalt s dehtem	t		95	95
31	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	kg		20	20

Tabulka 3: Přehled odpadů, které mohou vzniknout při realizaci stavby

**Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování****Beton z demolic**

(kód odpadu 17 01 01, Beton, kategorie odpadu O)

Beton doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (např. GEOSTAVBY, s.r.o.). V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.

**Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt)**

(kód odpadu 17 03 02, Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O)

Vybouraný živičný kryt z komunikace a z chodníku lze nabídnout nejblíže obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití nebo lze vybourané živičné kry recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

Odfrézovaný živičný kryt doporučujeme nabídnout správci komunikace k dalšímu využití (např. využití jako recyklát pro konstrukci vozovek polních cest) nebo nejblíže obalovně, např. STRABAG Asfalt, s.r.o.).

**Železný šrot**

(kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie odpadu O)

Kovový odpad, který zahrnuje nevyužité části mostní konstrukce, doporučujeme odvézt do Sběrných surovin.

**Směsné kovy**

(kód odpadu 17 04 07 – Směsné kovy, kategorie odpadu O)

Jedná se o odpad vznikající při provádění přeložek inženýrských sítí. Tento odpad bude odvezen na skládku firmy oprávněné likvidací daných odpadů.

**Kamenná suť**

(kód odpadu 17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Kamennou suť doporučujeme přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních

odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude kamenná suť uložena na skládce skupiny S – ostatní odpad.

#### Výkopová zemina

(kód odpadu 17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Na základě § 2 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

#### *Poznámka:*

*Vybraný dodavatel stavby prokáže, že výkopová zemina splňuje podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu, které jsou stanoveny v § 12 a v příloze č. 11 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.*

Dodavatel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

#### Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad (dle § 4 odst. 1 písm. a) zákona č. 185/2001 Sb.) je odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelného předpisu Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (viz Nařízení komise (EU) č. 1357/2014 ze dne 18.12.2014). Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech.

Mezi nebezpečné vlastnosti odpadu patří např. toxicita, karcinogenita, mutagenita, infekčnost a ekotoxicita. Nebezpečné odpady mohou poškozovat lidské zdraví či životní prostředí. K negativnímu působení nebezpečných odpadů může docházet na místě jejich vzniku, při transportu a v blízkosti místa jejich odstranění.

Nakládání s nebezpečnými odpady se řídí zvláštními právními předpisy platnými pro výroby, látky a přípravky se stejnými nebezpečnými vlastnostmi, pokud není v zákoně o odpadech nebo prováděcích právních předpisech k němu stanoveno jinak. Míšení nebezpečných odpadů navzájem nebo s ostatními odpady, látkami nebo materiály je zakázáno. Pokud již došlo ke smíšení nebezpečných odpadů navzájem nebo s ostatními odpady, látkami nebo materiály, musí být provedeno jejich roztrídění, je-li to technicky a ekonomicky proveditelné a je-li to nezbytné pro zajištění ochrany životního prostředí a zdraví lidu. Tato povinnost se nevztahuje na míšení nebezpečných odpadů, pro které je vydán souhlas krajského úřadu.

Balení nebezpečných odpadů se řídí přiměřeně zvláštními právními předpisy. Původce a oprávněná osoba, která nakládá s nebezpečnými odpady, jsou povinni zajistit, aby nebezpečné odpady byly označeny písemně způsobem a v rozsahu stanoveném prováděcím právním předpisem a grafickým symbolem podle přímo použitelného předpisu Evropské unie o klasifikaci, označování a balení látek a směsí v rozsahu stanoveném prováděcím právním předpisem. Původce a oprávněná osoba, která nakládá s nebezpečným odpadem, jsou povinni zpracovat identifikační list nebezpečného odpadu a místa nakládání s nebezpečným odpadem tímto listem vybavit. Obsah identifikačního listu nebezpečného odpadu a způsob a rozsah označování nebezpečných odpadů stanoví vyhláškou Ministerstvo.

Na základě § 16 odst. 3 zákona o odpadech může s nebezpečnými odpady nakládat původce (dodavatel stavby) pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu státní správy (shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhá souhlasu). V případě, že v rámci stavby přesáhne produkce nebezpečných odpadů 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady příslušný krajský úřad. Pokud produkce nebezpečných odpadů nepřesáhne 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady jsou stanoveny v § 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Při realizaci stavby vzniknou následující nebezpečné odpady:

- Odpadní ředidla (kód odpadu 07 07 03\* - Organická halogenovaná rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy)
- Odpadní nátěrové hmoty (kód odpadu 08 01 11\* - Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky)
- Asfalt s dehtem (kód odpadu 17 03 01\* - Asfaltové směsi obsahující dehet)
- Asfaltové stavební nátěry (kód odpadu 17 03 03\* - Uhelny dehet a výrobky z dehtu).

Dále mohou na stavbě vzniknout nebezpečné odpady zejména v souvislosti se stavební činností dodavatele stavby. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení dodavatele stavby (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií.

#### Dřevní hmota smýcená

(kód odpadu 20 02 01- Biologicky rozložitelný odpad, kategorie O)

Z důvodu realizace záměru budou odstraněny keře z podél křídel mostu a určené vzrostlé stromy.

Pokud nebude možné rostlinný odpad (dřevní štěpky) využít v nejbližší kompostárně, lze jej spálit ve spalovně odpadu.

Spalování dřevní hmoty na veřejném prostranství není v souladu s platnou legislativou povoleno (zákon o odpadech, zákon o ovzduší). V případě porušení zákazu je pokutováno.

#### **Tabulková část – Přehled zařízení k odstraňování, rozvozové vzdálenosti, odpad z provozu**

Název provozovatele	Adresa	Typ zařízení	Dojezdová vzdálenost
GEOSTAVBY s.r.o. - Velvary	GEOSTAVBY s.r.o. K Horoměřicům 1182/53 165 00 Praha 6	Recyklace stavební suti	15 km
Agromarket - Odolena Voda	Kompostárna Dolínek CZS00950 Břežanská č.e. 38 250 70, Odolena Voda Mob.: +420 603 414 692	Odpadové hospodářství - kompostárna	6 km
DREXX s.r.o. - Recyklace rozpouštědel	DREXX s.r.o. Líský 72 273 76 Líský Česká republika Tel.: +420 313 574 808	Recyklace rozpouštědel	44 km
Hladík s.r.o.	HLADÍK, s.r.o. Husitská 115/86 130 00 Praha 3 tel.: +420 602 210 875	Sběr a výkup odpadů a jejich likvidace, skládovací zařízení	34 km
L.O.B. s.r.o.	L.O.B. s.r.o. Revoluční 18, 25064 Hovorčovice tel.: +420 604 461 772	Sběr a výkup odpadů a jejich likvidace, skládovací zařízení	17 km
STRABAG Asfalt, s.r.o.	Vinařice 27307 Vinařice okres Kladno	Recyklace vybouraných asfaltových směsí	40 km
České sběrné suroviny, a.s.	U Dýhárný 916 Kralupy nad Vltavou 278 01 okres Kralupy nad Vltavou	Výkup a sběr druhotných surovin	4 km

**Tabulka 4: Přehled zařízení k odstraňování odpadů**



Č.	Kód odpadu	Kateg.	Zařazení odpadu	Lokalita pro uložení odpadu	Vzdálenost
1	08 01 12	O	Jiné odpadní barvy a laky	L.O.B. s.r.o.	17 km
2	15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	L.O.B. s.r.o.	17 km
3	15 01 02	O	Plastové obaly	L.O.B. s.r.o.	17 km
4	15 01 03	O	Dřevěné obaly	L.O.B. s.r.o.	17 km
5	15 01 04	O	Kovové obaly	L.O.B. s.r.o.	17 km
6	15 01 06	O	Směsné obaly	L.O.B. s.r.o.	17 km
7	17 01 01	O	Beton	GEOSTAVBY s.r.o. - Velvary	15 km
8	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití	Hladík s.r.o.	34 km
9	17 02 02	O	Sklo	L.O.B. s.r.o.	17 km
10	17 02 03	O	Plast	L.O.B. s.r.o.	17 km
11	17 03 02	O	Odřezovaný živý kyt	GEOSTAVBY s.r.o. - Velvary	15 km
12	17 03 02	O	Živý kyt (bourání)	GEOSTAVBY s.r.o. - Velvary	15 km
13	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	Hladík s.r.o.	34 km
14	17 04 02	O	Odpad hliníku	Hladík s.r.o.	34 km
15	17 04 05	O	Železo a ocel	Hladík s.r.o.	34 km
16	17 04 07	O	Směsné kovy	Hladík s.r.o.	34 km
17	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Hladík s.r.o.	34 km
18	17 05 04	O	Kamenná suť	GEOSTAVBY s.r.o. - Velvary	15 km
19	17 05 04	O	Výkopová zemina	GEOSTAVBY s.r.o. - Velvary	15 km
20	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	Hladík s.r.o.	34 km
21	20 01 01	O	Papír, lepenka	L.O.B. s.r.o.	17 km
22	20 02 01	O	Kácené stromy	Agromarket - Odolena Voda	6 km
23	20 02 01	O	Pařezy	Agromarket - Odolena Voda	6 km
24	20 02 03	O	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	Hladík s.r.o.	34 km
25	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	L.O.B. s.r.o.	17 km
26	20 03 04	O	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	Hladík s.r.o.	34 km
27	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	Hladík s.r.o.	34 km
28	07 07 03*	N	Odpadní ředidla	GEOSTAVBY s.r.o. - Velvary	15 km
29	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	L.O.B. s.r.o.	17 km
30	17 03 01*	N	Asfalt s dehtem	Hladík s.r.o.	34 km
31	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	Hladík s.r.o.	34 km

Tabulka 5: Rozvozné vzdálenosti

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu
1	15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
2	15 01 02	O	Plastové obaly
3	15 01 06	O	Směsné obaly
4	17 02 01	O	Dřevo
5	17 02 02	O	Sklo
6	20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
7	20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad
8	20 03 01	O	Směsný komunální odpad
9	20 03 03	O	Uliční smetky
10	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu

Tabulka 6: Odpady v provozním stadiu

## Závěr

V rámci projektové dokumentace „Nakládání s odpady“ jsou uvedeny předpokládané druhy a množství odpadů, které mohou vzniknout při realizaci předmětné stavby. Tyto odpady jsou zařazeny dle Katalogu odpadů a je doporučen způsob jejich využívání, případně odstraňování na základě právních předpisů, platných k 04/2021.

Způsob odstraňování odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. Po dožití stavby je nutné zabezpečit využití vyzískaných materiálů, příp. jejich vhodné odstranění.

## e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba v provozním stavu nevyžaduje kapacity sítí.

## 2.4. Bezbariérové využívání stavby

Ve stávajícím stavu není bezbariérový přístup na most zajištěn, k mostu nejsou přivedeny veřejné chodníky. Zajištění bezbariérového přístupu není předmětem opravy mostu.

## 2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Požadavky na bezpečnost v průběhu výstavby a následně při užívání dokončeného objektu (stabilita, mechanická a požární odolnost nové konstrukce objektu, ochrana zdraví, životního prostředí, bezpečnost silničního provozu,...) budou splněny dodržáním příslušných ČSN.

Stavba svým charakterem nevyžaduje žádná další speciální opatření z hlediska požární bezpečnosti, civilní ochrany, ochrany proti hluku, ochrany zdraví, životních podmínek a prostředí.

Pracovní postupy a veškeré prováděné práce musí být v souladu s požadavky na bezpečnost práce.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů, vše ve znění platném v době provádění stavby.

## 2.6. Základní charakteristika objektů

### 2.6.1. Pozemní komunikace

#### 2.6.1.1. SO 181 – DIO

Dopravně inženýrská opatření je rozdělena do 4 fází. V rámci fáze 0 bude zřízeno zařízení staveniště a provedeno dopravně inženýrské opatření na dálnici D8, která zůstanou po celou dobu trvání rekonstrukce nadjezdu. V rámci fáze 1 o předpokládané délce 14 týdnů proběhnou úpravy na severní části nadjezdu. Před zahájením opravy nadjezdu je nutno provést vytyčení všech vyskytujících se inženýrských sítí. V rámci fáze 2 o předpokládané délce 13 týdnů proběhne rekonstrukce na jižní části nadjezdu. V rámci fáze 3 bude provedena sanace pilířů nadjezdu, oprava poklopů vstupů do komor nosníků, obnova poškozených částí a PKO ložisek, pročišťování skluzů, odstranění vegetačního porostu pod mostem a okolo mostu, odstranění náletů ve vzdálenosti 4,00 m od hran říms a lokální opravy odláždění pod mostem, přičemž fázi 3 je možné provádět během fáze 1 či fáze 2. Předpokládaná délka fáze 3 jsou 4 týdny.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad Označování pracovních míst na dálnicích (Příručka – I. díl, 06/2017) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. E-plánům, schémátům řady D, standardům PPK) a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy. Případné související operativní uzavírky (např. při osazování DZ) musí být provedeny dle Příkazu ředitele Provozního úseku ŘSD č. 4/2017 „Označování pracovních míst na dálnicích a směrově rozdělených silnicích ve správě ŘSD ČR“ a příloh. Dopravní značení při operativních uzavírkách bude osazeno dle schválených schémat v příloze 1 tohoto Příkazu ŘPÚ č. 4/2017.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR“ a další příslušné PPK a související R-plány.

Všechny svislé dopravní značky k označení pracovních míst budou provedeny na dálnici ve zvětšené velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1, na silnici II. a III. třídy v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Dopravní značky, jejichž platnost bude dočasně zrušena, budou překryty přeškrtnutím oranžovo-červenou páskou z retroreflexního materiálu třídy R1 dle ČSN EN 12899-1. Dočasně

rušené značky upravující přednost musí být překryty neprůhledným materiálem (vakem) v celém rozměru značky tak, aby byla zcela zamezena jejich viditelnost, a nelze u nich použít pouze přeškrtnutí oranžovo-červenou páskou z retroreflexního materiálu.

Návrh DIO je pouze orientační a Zhotovitel může provést jeho úpravu. Současně je Zhotovitel povinen před osazením DIO zajistit jeho projednání s DOSS (MD, MV, SÚS, PČR) a získat opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušných silničních správních úřadů.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na NDIC.

## **2.6.2. Mostní objekty**

### **2.6.2.1. SO 201 – Most ev.č. 0081**

Jedná se o opravu nadjezdu 0081-2, který převádí komunikaci III/0081 přes dálnici D8. Opravou mostu se stávající řešení nemění.

#### Výčet a označení pozemní komunikace na mostu

Silnice III/0081

#### Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

##### **Údaje o silnici III/0081**

Třída komunikace: III

Směrové poměry v místě mostu: Přímá

Oboustranný střechovitý sklon 2,0 % (v místě ZÚ a KÚ příčný sklon upraven dle stávajícího stavu)

Výškové poměry v místě mostu: Vrcholový oblouk

Proměnný podélný sklon 0,0% - 2,38 %

#### Parametry a zdůvodnění trasy III/0081

Obnova vozovek je dána rekonstrukcí mostu a vymezena stavebním zásahem na mostě, mostních závěrech a předpolích mostu.

Předmětný úsek komunikace se nachází ve výškovém oblouku a nový návrh vedení komunikace respektuje stávající stav.

#### Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Navrhovaná tloušťka konstrukčních vrstev je dána tloušťkou konstrukčních vrstev na mostě (nová niveleta kopíruje niveletu současnou).

Konstrukční vrstvy vozovky jsou navrženy i s ohledem na velké intenzity těžkých nákladních vozidel a problémech (výtluky, vodorovné deformace) asfaltových vrstev u závěrů. Vozovka je u závěrů vyztužena geomřížemi.

### **Stávající stav mostu**

#### Základní údaje mostu s ev.č. 0081-2

Podrobný popis nosné konstrukce a založení viz kap.: 2.3

Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200:

Charakteristika mostu: Spojitá konstrukce o 3 polích z prefabrikovaných příčně dělených betonových segmentů dodatečně předpjatou kabely spojitosti uloženou na hrncová ložiska

podle druhu převáděné komunikace:	pozemní komunikace
podle překračované překážky:	pozemní komunikace
podle počtu mostních otvorů:	o třech otvorech
podle výškové polohy mostovky:	s horní mostovkou
podle měnitelnosti základní polohy:	nepohyblivý
podle plánované doby trvání:	trvalý
podle situačního uspořádání:	kolmý
podle hmotné podstaty: komorových segmentů s monolitickou ŽB deskou	z prefabrikovaných příčně dělených
podle výchozí charakteristiky:	trámový
podle členitosti nosné konstrukce:	komorový
podle konstr. uspořádání příčného řezu:	otevřeně uspořádaný most
podle omezení volné výšky:	s neomezenou volnou výškou
Délka přemostění:	63,30 m
Délka mostu:	72,70 m
Délka nosné konstrukce:	65,60 m
Rozpětí jednotlivých polí:	15,6 + 33,0 + 15,6 m
Šikmost mostu:	kolmý
Volná šířka mostu:	15,00 m
Šířka mezi svodidly:	15,00 m
Šířka průchozího prostoru:	2 x 1,25 m (revizní chodníky)
Šířka nosné konstrukce:	18,37 m
Celková šířka mostu (včetně říms):	18,85 m
Výška mostu nad terénem:	7,20 m
Stavební výška:	1,75 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	$65,6 \times 18,37 = 1205,072 \text{ m}^2$
Zatížitelnost mostu (dle BMS):	způsob stanovení: N (Rok 2016) $V_n = 26 \text{ t}; V_r = 64 \text{ t}; V_e = 157 \text{ t}; V_{aj} (V_a) = 19,2 \text{ t}$ Hodnoty zatížitelnosti jsou redukovány součinitelem stavebního stavu 0,8 (dle HMP 2016)
Stavební stav (dle HMP 2016)	Spodní stavba – IV Nosná konstrukce - IV



Popis nosné konstrukce mostu

Stávající objekt pochází z roku 1993 (údaj BMS). Jedná se o spojitou konstrukci o třech polích s rozpětími

15,6+33,0+15,6 m. Hlavní nosnou konstrukci tvoří předpjaté betonové prefabrikované segmenty. Jedná se o komorové segmenty VS 6 8930/1520 dl. 2,40 m, konstrukční výšky 1,52 m, z betonu B500, které jsou předepnuty kabely Lp 15,5-1620. Komory jsou mezi jednotlivými poli neprůchozí, příčníky nad podpěrami. V příčném směru jsou vždy 2 ks komorových segmentů, které jsou uprostřed zmonolitněny. V místech podpor jsou dobetonovány příčníky. Konstrukce je uložena na hrncová ložiska – každá komora je uložena na krajních opěrách na dvojici ložisek, na vnitřních podpěrách na jedno ložisko.

Mostní závěry nad krajními opěrami jsou povrchové jednolamelové s jednoduchým těsnění spáry - 2 ocelové F profily s těsnicí gumovou vložkou. Na chodnících jsou mostní závěry překryty ocelovými plechy.

Založení a spodní stavba

Krajní podpěry jsou tvořeny masivními monolitickými nízkými úložnými prahy. Křídla jsou monolitická železobetonová rovnoběžná zavěšená na opěrách. Opěry jsou založeny hlubinně na vrtaných železobetonových pilotách. Dle archivní dokumentace jsou piloty provedeny teleskopickým způsobem – vrchní část piloty má průměr 1420 mm, spodní pak 1220 mm.

Mezilehlé opěry jsou tvořeny dvojicemi železobetonových sloupů. Každý podpírá jeden nosník. Založení sloupů je hlubinné. Dle archivní dokumentace jsou piloty provedeny teleskopicky. Vrchní část piloty má průměr 1420 mm, spodní pak 1220 mm.

Mostní svršek

Vozovka

Dle archivní dokumentace mostu je složení vozovkového souvrství následující

Obrusná vrstva	Asfaltový beton	50 mm
Ochrana izolace	Litý asfalt	40 mm
<u>Izolace</u>		<u>5 mm</u>
Celkem		95 mm

Odvodnění

Povrch vozovky je odvodněn gravitačně střešovitým příčným a podélným sklonem komunikace. Na obou stranách mostů se u říms nachází odvodňovací proužek. Na každé straně se nachází 2 ks mostního odvodňovače a odvodňovací trubičky.

Povrchová voda je před mostem a za mostem svedena za křídla pomocí bloků z prostého betonu vytvarovaných do nátok do skluzu pokračujících podél křídel pod most. Skluz na jižní straně mostu jsou zaústěny do jímek, jež jsou napojeny na přilehlou dešťovou kanalizaci. Severní skluz u opěry OP1 je ukončen pod svahem opěry. U severního křídla opěry OP 4 nátok i skluz zcela chybí.

Vybavení

Na mostě se nachází ocelové silniční svodidlo, jehož sloupek je zabetonován do kapsy monolitické části římsy. Nad dilatacemi mostu je svodidlo přerušeno.

Na mostě se nachází ocelové zábradlí s uzavřených profilů. Sloupky zábradlí jsou zabetonovány do kapes monolitické části římsy.

Havárie během výstavby

Během výstavby mostu dle archivní dokumentace došlo 18.1. 1993 k její havárii (levý nosník). Povaha příčiny a důsledků havárie nebyly zjištěny. Ke statické sanaci bylo použito dodatečné předpjetí. Jako dodatečné předpětí byly do konstrukce vloženy dva kabely z 9 lan Ø 15,5 /1800. Kabely jsou vedeny centricky (910 mm nad spodním lícem segmentů). V rámci těchto úprav byly provedeny úpravy konstrukce umožňující osazení dalších dvou dodatečných kabelů.

### Stavební stav konstrukce

Poslední hlavní prohlídkou byla zařazena spodní stavba do kategorie IV (špatný stav), NK do kategorie IV (uspokojivý stav), použitelnost mostu byla vyhodnocena stupněm IV (omezeně použitelné).

Poslední hlavní prohlídkou a místním šetřením byly zjištěny následující závady

#### Spodní stavba

- Trhliny na úložných prazích – až 0,4 mm
- Poškozené plentovací zídky

(mezi plentovací zídou a NK je velmi malá či žádná mezera, pohyby NK dochází k porušování plentovacích zídek)

- Sítě nepravidelných trhlin a trhliny sledující svislé vedení výztuže pilířů
- Degradace betonu pilířů

(zřejmě vlivem ostříku povrchu vodou s CHRL – viz STP)

#### Nosná konstrukce

- Trhliny v koncových pilířích
- Výluhy a průsaky v okolí vyústění svodů a odvodnění izolace
- Zbytky stavebního materiálů a odpadků uvnitř komor
- Poškozené PKO a počínající koroze ocelových prvků ložisek

#### Mostní svršek

- Koroze ocelových prvků ložisek
- Zanesení a poškození mostních závěrů

závěry jsou ucpané, prorostlé vegetací – již zcela nesplňují svou funkci, s největší pravděpodobností i dilatační spára mezi nosnou konstrukcí a závěrnou nesplňuje svou funkci

- Nepravidelné sítě trhlin a degradace betonu římsových prefabrikátů

(stavebně technický průzkum (viz příloha dokladové části č.6 této PD) potvrdil přítomnost ASR v pokročilém stadiu)

- Pravděpodobně lokálně porušená izolace u napojení na svody
- Krátké přesahy svodů, lokální průsaky v NK v okolí vyústění

#### Vybavení mostu

- Lokální koroze a poškození prvků svodidel
- Lokální poškození PKO zábradlí
- Chybějící tabulka s ev.č. mostu
- Zanesené skluzy a poškozené spárování
- Uvolněná betonová dlažba opevnění, poškozené spárování a místy prorůstající vegetace
- Poškozené nátoky za křídly opěr

(degradovaný beton, trhliny, prorostlé vegetací)

### **Nový stav po opravě**

Celkový charakter mostu není opravou dotčen. Rozsah prací byl navržen mimo jiné s ohledem na špatný stav římsových prefabrikátů, problémy pramenící ze skutečnosti nefunkčních dilatací mostu (trhliny v koncových příčných spodní a spodní stavbě, lokálního poškození izolace aj. Bude provedena kompletní výměna mostního svršku včetně vybavení mostu, výměny izolace, mostních závěrů a sanace spodní stavby a NK v rámci stávajících záborů. Jmenovitě jsou navržené opravy a práce uvedeny v technické zprávě mostu (SO201).

## 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena.

## 2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stávající stav se nemění. Přístup pro vozidla HZS je po komunikaci III/0081 a D8. Na mostě není omezena volná výška pro průjezd vozidel HZS. Pod mostem zůstane i během provádění prací zachována minimální volná výška 4,8 m + rezerva 150 mm dle požadavků ČSN 73 6201.

Šířka jízdních pruhů bude v celém úseku na komunikaci na mostě během omezení provozu minimálně 2 x 3,00 m.

Konstrukční vrstvy komunikace jsou ukončeny asfaltobetonovými vrstvami a jsou dostatečně únosné pro pohyb vozidel požární ochrany.

Rekonstrukcí komunikace nebudou měněny nástupní plochy požární techniky ani odběrná místa požární vody. Řešení evakuace osob a zvířat není s ohledem na charakter stavby řešeno.

## 2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není řešeno – stavba je bez nároků na energie.

## 2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Budou zabudovány pouze schválené materiály. Nejsou kladeny zvláštní požadavky na úpravu pracovního prostředí. Před výjezdem ze staveniště budou strojem omyty a očištěny pneumatiky, pásy.

## 2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

### a) ochrana před pronikáním radonu

S ohledem na charakter stavby není třeba přijímat žádná opatření proti působení radonu

### b) ochrana před bludnými proudy

Nové části budou řešeny v souladu s TP 124. Základním principem ochrany před bludnými proudy je zajištění dostatečného krytí ocelové výztuže betonem, použití betonů vyšší trvanlivosti a dodržení zásad při ukládání výztuží a při betonářských pracích. Beton poskytuje oceli vysoký stupeň ochrany (rezistivity) proti pronikání bludných proudů. Koncepce svařované výztuže jako metody ochrany proti bludným proudům včetně navrhování měřících vývodů zde nemá technické opodstatnění. Podrobněji viz technická zpráva SO 201.

### c) ochrana před technickou seizmicitou

Stávající stav se nemění

### d) protipovodňová opatření

Stavba nezasahuje do záplavových území vodních toků.

### e) ochrana před hlukem

Stávající stav se nemění.

### f) ochrana před sesuvy půdy

Zájmové území není náchylné k sesuvným jevům a projevy svahových pohybů nebyly zaznamenány

**g) ochrana před vlivy poddolování**

V uvažovaném území se nenachází žádné chráněné ložiskové území (CHLÚ) mající stanovený dobývací prostor, ve kterém v současné době probíhá těžba vyhrazeného i nevyhrazeného nerostu

**h) ostatní negativní vlivy**

Nejsou.

**3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU****a) napojovací místa technické infrastruktury**

Nejsou.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Vzhledem k a) nejsou.

**4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ****a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Stávající stav se nemění.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stávající stav se nemění.

**c) doprava v klidu**

Stávající stav se nemění (netýká se).

**d) pěší a cyklistické stezky**

Stávající stav se nemění (na mostě nejsou).

**5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH PRACÍ****a) terénní úpravy**

Bude obnoven příkop na severozápadní straně mostu.

**b) použité vegetační prvky**

Je navrženo zatravnění nepevněných ploch dotčených výstavbou.

**c) biotechnická a protierozní opatření**

Nejsou navržena.



## 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Oprava mostu nedojde ke zhoršení životního prostředí v dané oblasti.

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšená bude rovněž hluchost. U hluchosti provozu stavby platí omezení veřejnoprávními předpisy a předpokládá se, že stavba svou hluchostí nepřekročí platné hygienické normy a nařízení. Během stavby budou prováděna všechna dostupná opatření pro snížení hluchosti a zejména prašnosti (plachty, klopení, zohlednění technologií).

Postup a způsob likvidace odpadního materiálu musí být prováděn dle veškerých platných předpisů. Legislativu oblasti nakládání s odpady řeší zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů.

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti. Tyto odpady musí být odstraňovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Totéž platí, když by při výstavbě vznikly další nebezpečné odpady (zbytky barev, odpadní oleje apod.).

### b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Oprava mostu ani její realizace nebude mít negativní vliv. Není známo, že by se v uvedené lokalitě vyskytovali chráněné dřeviny, rostliny nebo živočichové. Zájmová lokalita není součástí zvláště chráněných území a ostatních území chráněných zvláštními předpisy o ochraně přírody a krajiny, ani chráněných ložiskových území.

### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nezasahuje do evropsky významné lokality (EVL) ani do ptačí oblasti (PO) podle § 45a a § 45e z. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Lokality systému Natura 2000 se nenacházejí ani v okolí řešeného území.

Vliv stavby na výše uvedené nebude žádný.

### d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr projektu (oprava mostu) nepodléhá povinnosti posouzení vlivu stavby na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb.

### e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona, neřeší se.

### f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby nejsou navrhována žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

## 7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stávající stav se nemění – nejsou evidovány zvláštní požadavky.

## 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 8.1. Technická zpráva

#### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot budou záležitostí zhotovitele stavby.

#### b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajících skluzů podél křídel. Budování nových nátoků a obnova/sanace skluzů musí probíhat za atmosféricky přijatelných podmínek. Montážní lávka musí být na dolním a vnějším líci opatřena ochranou proti spadu nečistot ze stavby. Mohlo by dojít ke splachování nečistot na vozovku pod mostem. Nepřímý okap vody na komunikaci pod mostem (průsak skrz podlahy lávky a ochr. proti spadu) je přijatelný.

#### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba se nachází na silnici III/0081 a staveniště je tak přímo napojeno na stávající infrastrukturu.

#### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba zatíží okolí zvýšenou hlučností a prašností během výstavby. Budou přijata standardní opatření. Stavební práce budou probíhat od 6:00 do 18:00, prašnost bude omezena pravidelným skrácením během zemních a bouracích prací.

#### e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Budou přijata standardní opatření odpovídající charakteru stavby. Před výjezdem ze staveniště budou kola stavebních strojů omyta tlakovou vodou.

V rámci opravy mostu je navrženo kácení vzrostlých stromů a vykleštění náletové vegetace podél křídel – podrobněji viz kap. 1.i).

#### f) maximální dočasné a trvalé záборы pro staveniště,

Viz přílohy koordinační a katastrální situační výkres a záborový elaborát.

#### g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Most nepřevádí pěší komunikaci, bezbariérová obchozí trasa není požadována.

#### h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady budou likvidovány dle předpisů platných v době provádění.

Dle přílohy č.1 Vyhlášky 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů lze předpokládané opady na stavbě zařadit jako:

08 odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnicích materiálů a tiskařských barev

11 odpady z chemických povrchových úprav, z povrchových úprav kovu a jiných materiálů a z hydrometalurgie neželezných kovů

17 stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Viz 8.5.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Budou přijata standardní opatření. Zejména je nutné zamezit únikům nebezpečných látek (cementové mléko, nátěry, oleje, palivo) do okolí.

#### **k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Před zahájením stavby bude zpracován plán BOZP oprávněnou osobou.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů, vše ve znění platném v době provádění stavby.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Stavba svým charakterem mostu v extravilánu nevyžaduje bezbariérové užívání. Na mostě a v okolí mostu není vedena pěší doprava.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Viz SO 181.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Viz SO 181.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Popis umístění ploch ZS a přístupů k těmto plochám:

Pro zařízení staveniště budou sloužit pozemky stávající komunikace III/0081 (pozemek č. 364/1 a pozemek č. 364/2) a přilehlé pozemky 227/5 a 227/6. Plocha ZS bude vymezena dopravním značením v rámci stavby. Viz SO 181. Výjezd z přilehlých pozemků 227/5 a 227/6 bude vyznačen SDZ IP 22. Ostatní dopravní značení omezující dopravu viz SO 181.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**Postup výstavby

Postup výstavby viz SO 181, 201 (výkres fáze výstavby, postup prací) a harmonogram výstavby v kap. 8.3. Podrobný postup výstavby zpracuje zhotovitel a nechá jej odsouhlasit investorem a AD.

Obecné požadavky na kontrolu při výstavbě

Stavební úřad, v rámci kontrolních prohlídek, vykonává dohled nad zajišťováním ochrany veřejných zájmů, ochrany práv a oprávněných zájmů dotčených právnických nebo fyzických osob a nad plněním povinností, vyplývajících ze stavebního zákona. Během výstavby kontroluje zejména:

- dodržení rozhodnutí nebo jiných opatření stavebního úřadu
- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- řádné provádění technického dozoru investorem
- vedení stavebního deníku
- aktuálnost a dostupnost havarijního a povodňového plánu

Kontrolní prohlídky stavby

Vzhledem k charakteru stavby jsou navrženy následující kontrolní prohlídky

- Převzetí stavby dodavatelem
- Kontrola po montáži ochranných lávek
- **Kontrola po odfrézování vozovkového souvrství a odhalení mostovky (vyztuženého vyrovnávacího betonu)**
- **Kontrola po odbourání mostních závěrů a odhalení dilatační spáry nosné konstrukce a detailu napojení přechodové desky (nutná přítomnost AD, statika a investora)**
- Kontrola po otryskání spodní stavby tlakovou vodou
- Kontrola po osazení odvodňovacích prvků mostu a provedení izolace
- Kontrola po zhotovení vozovky, osazení svodidel a zábradlí
- Dokončení stavebních prací

Stavební úřad může nařídit provedení dalších kontrolních prohlídek stavby, pokud si to vyžádá její průběh.

O provedení kontrolní prohlídky bude vždy proveden zápis do stavebního deníku.

## 8.2. Výkresy

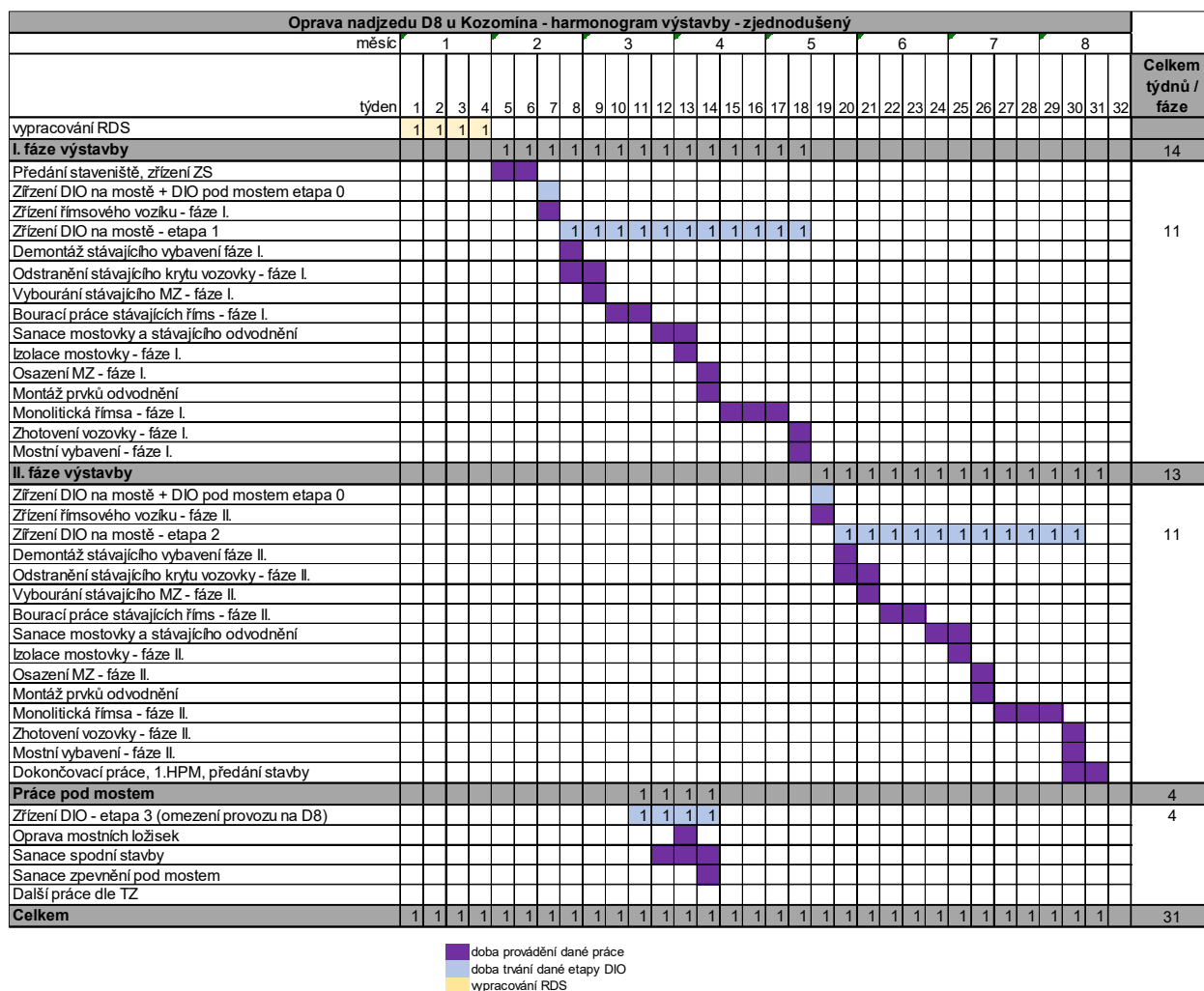
a) přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras

Viz přehledná situace SO 181 a 201.

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy

Viz Koordinační situační výkres.

## 8.3. Harmonogram výstavby



Tabulka 7: Harmonogram výstavby

## 8.4. Schéma stavebních postupů

Schéma stavebního postupu je výkresovou přílohou SO 201 – D.1.2.1.8 – Postup výstavby



## 8.5. Bilance zemních hmot

Ornice bude uložena na mezideponii v rámci ZS a opět rozprostřena v rámci dokončovacích prací. Materiál získaný při výkopech není určen pro další použití a bude uložen na skládku. Zásypy budou z nakupovaných materiálů. Zemní práce jsou omezeny pouze na zhotovení skluzu podél křídla OP1, vývaříšť a revizních schodišť.

Bilance je považována za vyrovnanou. Následující hodnoty jsou zaokrouhleny na 2 m<sup>3</sup>

Celkový objem výkopů:	10 m <sup>3</sup>
Celkový objem násypů:	8 m <sup>3</sup>
Celková plocha skrývky a rozprostření ornice:	50 m <sup>2</sup>
Celkový objem sejmuté ornice:	10 m <sup>3</sup>
Celkový objem rozprostřené ornice:	10 m <sup>3</sup>

## 9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Plánovaná oprava mostu, která je předmětem této PD, nijak neovlivňuje vodohospodářské poměry v lokalitě stavby – neřeší se.

V Praze, květen 2021

vypracoval: Ing. Michal Gřunděl  
PUDIS a.s.